



СПИСАНИЕ НА ТРУДОВИ НА ДНУ BULLETIN OF PAPERS ASA

ТОМ 30-31 ГОДИШТЕ
2014-2015
ПРИЛЕП
PRILEP

СП. ТР. ДНУ – ПРИЛЕП 30/31
BUL.PAP.ASA – PRILEP 30/31

Стр 1-134, Прилеп, 2014-2015
Page 1 - 134, Prilep, 2014-2015

ДРУШТВО ЗА НАУКА И УМЕТНОСТ - ПРИЛЕП
ASSOCIATION OF SCIENCE AND ART - PRILEP

ДРУШТВО ЗА НАУКА И УМЕТНОСТ - ПРИЛЕП
ASSOCIATION OF SCIENCE AND ART - PRILEP

ПОСРЕДСТВО

Ганга Александрова
Историска репродукција на соодветност на уметност
за човечки живот

Мила Арнаутска, Јована Тутоска
Материјално - духовна историја на македонскиот народ

и-р Зоран Вангелоски
Професионална станица на македонските мајсторски занаети
и занаетчиња

СПИСАНИЕ НА ТРУДОВИ НА ДНУ
BULLETIN OF PAPERS ASA

Дана Крстески, Тања Грѓинска
Почувствителност и мотивација на македонските мајстори
за македонскиот народ

Кристина Кочанска
Истражување на македонските мајстори
за македонскиот народ

Гордана Манаџска, Марија Димитрова
Филозофски аспекти на македонските мајстори
за македонскиот народ

Мир Караманска Манџоска
Истражување на македонските мајстори
за македонскиот народ

Марија Манџоска
Истражување на македонските мајстори
за македонскиот народ

Снежана Петровска, Зоран Вангелоски
Истражување на македонските мајстори
за македонскиот народ

СПИСАНИЕ НА ТРУДОВИ НА ДНУ - ПРИЛЕП
BULLETIN OF PAPERS ASA - PRILEP

ДРУШТВО ЗА НАУКА И УМЕТНОСТ - ПРИЛЕП
ASSOCIATION OF SCIENCE AND ART - PRILEP

Излегува: еднаш годишно

Главен и одговорен уредник
Editor in chief

Доц. Д-р. Силвана Пашовска

Редакциски одбор

Editorial board

Доц. Д-р. Силвана Пашовска

Проф. Д-р. Љубен Попоски

Проф. Д-р. Јованка Тутеска

Проф. Д-р. Гордана Мицеска

Тодор Алексоски дипл. прав.

Превод на резимеата на англиски јазик

Translated in to English

од авторите

Јазичка редакција

Тодор Алексоски

За издавачот

Доц. Д-р. Силвана Пашовска

Списание на трудови на ДНУ-Прилеп, бр.30-31, 2014-2015

Печати: печатница "Ацетони" - Прилеп

Тираж: 150 примероци

Адреса на Редакцијата на списанието:

ДНУ - 7 500 ПРИЛЕП Прилепски бранители 40, п.фах.172

ISSN 0352 - 3497

СПИСАНИЕ НА ТРУДОВИ
ДРУШТВО НА НАУКА И УМЕТНОСТ - ПРИЛЕП

СОДРЖИНА

ПРЕДГОВОР	7
Тодор Алексоски	9
„Историска ретроспектива на создавањето на универзалната декларација за човекови права“	
Мила Арапческа, Јованка Тутеска	23
„Молекуларно – биолошки методи за анализа на храната“	
м-р Зоран Василески	29
„Професионалните етички норми во сметководствената професија при изготвување и објавување на финансиските извештаи“	
Мирослав Димитриески, Гордана Мицеска, Ирена Зографоска	37
„Морфолошки својства на некои сорти тутун од типот Прилеп во фертилна и цитоплазматски машкостерилна форма“	
Цане Котески, Татјана Ѓорѓиева	49
„Искусството и мотивацијата на христијанинот како патник во патниот сообраќај во манастирскиот туризам од источна Македонија“	
Каролина Кочоска	61
„Влијанието на откупната цена врз квантитативни својства кај виргиниски сорти и линии тутун во 2017 година“	
Гордана Мицеска, Мирослав Димитриески	69
„Физички својства на некои дихаплоидни сорти и линии тутун од типот Прилеп“	
М-р Каролина Мицеска	81
„Јавното мислење фактор за креирањето ставови“	
Кирил Настески	89
„Предизвици за развој на регионот Мариово како резултат на изградбата на хидроенергетскиот комплекс Галиште-Чебрин“	
Силвана Пашовска, Љубен Попоски	105
„Некои аспекти на нелегалниот пазар на цигари во светот“	

Душко Темелкоски 111
„Стибера - антички урбан центар во Пелагонија”

М-р Зоран Трајкоски 123
„Состојби и тенденции во примарното производство на ориентален
тутун во светот, Европа и кај нас”

УПАТСТВО ЗА АВТОРИТЕ 133

Академски советник

Главен и одговорен уредник
Единствено

Д-р Силвана Павлова

Редакциски одбор

Д-р Силвана Павлова

Проф. Д-р Дубељ Пановски

Проф. Д-р Радмила Петровска

Проф. Д-р Радмила Петровска

Томар Александар

Томар Александар

За издавачот

Д-р Силвана Павлова

Силвана Павлова

Тираж 150 примероци

Карад. Темелкоски

Силвана Павлова

Силвана Павлова

**ИСКУСТВОТО И МОТИВАЦИЈАТА НА ХРИСТИЈАНИНОТ КАКО ПАТНИК
ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ ВО МАНАСТИРСКИОТ ТУРИЗАМ ОД ИСТОЧНА
МАКЕДОНИЈА**

**THE EXPERIENCE AND MOTIVATION OF CHRISTIAN AS A TRAVELER IN
THE ROAD TRAFFIC IN MONASTERY TOURISM FROM EASTERN
MACEDONIA**

Цане Котески

Универзитет „Гоце Делчев-Штип, Факултет за Туризам и бизнис логистика - Гевгелија
cane.koteski@ugd.edu.mk

Татјана Ѓорѓиева

Универзитет „Гоце Делчев-Штип, Факултет за Туризам и бизнис логистика - Гевгелија
tatjana.gjorgjieva@ugd.edu.mk

АПСТРАКТ

Певозот или транспортот е активност преку која верниците христијани започнуваат да се движат и да го совладуваат просторот, мотивирани да се стигне до манастирите (место, дестинација), започнувајќи од појдовно место до завршна точка.

Во овој научен труд претставено е едно патување на христијани верници од Скопје со туристички аранжман во посета на манастири, бања, и гастрономски специјалитет во Источниот дел на Македонија.

За туристичкиот транспорт на совладување на просторот се користи превозно сретство високо квалитетен мини автобус организиран преку агенцијата “Арбо травел”-Скопје. Патувањето е во источниот дел на нашата земја токму поради мирот, зеленилото и еко природните убавинии реткости како и благонаклонетоста на локалното население кон Бога нивната градба на нови храмови и топло срдечна насмевка и прифаќање на туристите. Изградбата на инфраструктурата е надополнета со новиот афтопат кон Штип и експресните патишта од Велес кон Штип, Штип –Кочани и Штип-Радовиш, преку кои побрзо го совладуваме патот до дадена дестинација на овој регион.

Клучни зборови: Манастири, транспорт, мотивација, сообраќај, духовност.

ABSTRACT

Shipbuilding or transportation is an activity through which Christian believers begin to move and conquer space, motivated to reach the monasteries (place, destination), starting from the starting point to the end point.

This scientific paper presents a trip of Christian believers from Skopje with a tourist arrangement to visit monasteries, baths, and gastronomic specialties in Eastern Macedonia.

The high-quality mini bus transported by the Arbo Travel Agency-Skopje is used for the tourist transportation of the area. The journey to the eastern part of our country is precisely because of the peace, greenery and eco-beauties rare as well as the favor of the locals to God their construction of new temples and warm hearted smile and acceptance of tourists. The construction of the infrastructure is complemented by the new highway towards Stip and the express roads from Veles to Stip, Stip - Kocani and Stip - Radovis, through which we quickly overcome the road to a given destination in this region.

Keywords: Monasteries, transportation, motivation, transportation, spirituality.

ВОВЕД

Историскиот развој на сообраќајот и туризмот го пратела взаемна поврзаност.

Туризмoт влијае на сообраќајот на повеќе нивоа како: интензивирање на изградба и модернизација на сообраќајната инфраструктура, пораст на капацитетот на сообраќајните сретства, воведување на нови облици на организација во сообраќајот, пораст на патници и товарот. Сообраќајот влијае врз туризмот преку совладување на одалеченоста (овозможува патување во туристички цели). Ако сообраќајните капацитети се поголеми и посовремени, реализација на сообраќајните врски се по многубројни и можноста за развој на туризмот и интересот на туристите посебно странските туристи ќе биде поголем. Во почетокот на овој труд е опфатен поимот и значењето на транспортниот туризам и сообраќајните услуги во патувањето на верниците христијани, како група заинтересирана за посета на манастирите, користејќи мини автобус по патен сообраќај низ Источна Македонија.

1. Поим и значење на патниот сообраќај во туризмот

Современиот меѓународен туризам е мошне сложена гранка од причини што влијаат повеќе фактори, како што се фактори на понудата, техничките фактори кои го овозможуваат патувањето и разните услуги како фактор кои ги прифаќаат туристите.

Во овој случај се верниците христијани, група која е заинтересирана за посета на манастири, користејќи мини автобус по патен сообраќај во земјата.

Патниот сообраќај отсекогаш претставувал основен фундамент во развојот на туризмот¹. Преку сообраќајните услуги просторно се поврзуваме во разни дестинации кои се туристички атрактивни, овозможувајќи лесно да пристигнеме во различни делови во светот. Со каков квалитет ќе се одвива сообраќајното поврзување многу зависи од степенот и карактеристиките на развиеноста на сообраќајот. Во зависност од развиеноста на патната мрежа и квалитетот на превозното сретство, со толку се остварува задоволството од туристичкото патување кај туристот. Во нашата земја во Источна Македонија, најважен патен правец е автопатот Миладиновци - Штип, експресните патишта Велес – Кадрифаково, Штип- Радовиш и Штип - Кочани.²

Истражувањето на овој аранжман беше со високо квалитетен мини автобус од туристичката агенција “Арбо Травел”- Скопје.

¹Koteski, Cane (2010) Меѓународен туристички сообраќај – авторизирани предавања.

²Koteski, Cane and Dimitrov, Nikola and Jakovlev, Zlatko (2016) Состојба на македонската сообраќајна мрежа и нејзиното влијание врз меѓународниот сообраќај. Bulletin of Papers ASA - 2008-2009. pp. 53-69. ISSN 0352-3497



Карта 1. Приказ на новиот афтопат Миладиновци – Штип и експресниот пат Велес-Кадриџаково



Карта 2. Приказ на новиот експресен пат Штип-Радовиш

2. Манастирите и нивната географска и сообраќајна поврзаност

Туристичкиот потенцијал во однос на патната инфраструктура на одредени места се тешко достапни на овој патен правец во Источна Македонија, на тој начин се ограничени конзументите на туристичките услуги, а со тоа и неможнота за нивна валоризација и неможнота за проширување на меѓународната туристичка понуда.

Најголем дел од манастирите во Македонија се на високи места или во предели со стеснување на патот, на овој патен правец на одредени места совладуваме земјени патишта, при што комуникацијата на поврзаноста е строго со пешачење на посетителите. Во овој случај потребно е предвидување на времето, можност на способност на групата за издржливост да се совлада патот (рекреативно) до пристигнување до манастирот, истовремено да се предизвика задоволство на пречекот од лицата кои се локално задолжени за објектите, да има збогатена содржина за да туристот има интерес да праша да дознае повеќе. Сите убавини се вредности кои Македонија иако е мала земја може да ги задоволи како услуга на туристите.

Планинскиот релјеф на ИПР (Источниот Планински Регион) се протегаат дури 10 планини тука се Осоговските планини, Голак, Влаина, Малешевски планини, Плачковица, Огражден, Голак со Обозна, Марговца, Серта сите тие имаат своја уникатност, интересност и привлечност. Моменталната поврзаност за лесна достапност со моторно возило на одредени места не е добра инфраструктурата, но за оние кои се за културно – рекреативна спортска активност е поволната состојба.



Карта 3. Приказ на планините во РС. Македонија



Слика 1. Икона на Свети Ѓорѓи Кратовски која само овде ја има, облечен во турска облека во сукња во црквата Свети Елена и Константин – с. Разловце.

Бања- *СПА Кежовица* - Штип центар која го исполнува телесното здравје на посетителот рекреативно и за равој на бањскиот туризам.

Манастири и цркви: во село Разловце црквата “*Елена и Константин*”, с. Звегор црквата “*Свети Јован Крстител*” и манастирот “*Свети Илија*”, кои припаѓаат на Брегалничка епархија, Берово – манастирот со машко монаштво “*Успение на Пресвета Богородица*”, и манастирот со монахињи - женскиот манастир “*Архангел Михаил*” кои и припаѓаат на Струмичка епархија. Постојат услови за развој на верскиот, културно историското наследство и манастирскиот туризам³.

Езера: Езерото Калиманци и Беровско езеро поволни се за развој сезонски туризам рекреативно пешачење, велосипедизам, палаглајдерство, пливање, риболов, лов и др.

Музеј: Делчево, “*Спомен дом*”- с. Разловце, археолошки утвредена населба од неолитот, Калето - Винаца и музејот на “*Теракота*“ од посебно културно историско значење се теракотните икони , значајни за христијанството.

Сообраќајната пристапност е првиот нужен предуслов за меѓународен туристички развој на потенцијалната туристичка дестинација.

³<https://www.facebook.com/events/100898050472080/>



Слика 2. Панорамска гледка од Илин камен и Илин камен означен со крст.
Извор. Сликите се снимани на терен од авторите април-мај 2017г.

Од ова може да се заклучи дека овој дел на Македонија има голем потенцијал за развој на многу атрактивни спортови и атрактивни видови на туризам како што се рурален, еко туризам, ловен, палаглајдинг, маунт бајкинг, планински и манастирски.

За таков пример сведочи легендата во с. Звегор за “Илин камен” тоа е карпест блок висок 2 метри, до кој се искачува пешки, при што си во контакт со зелена шума, шумски плодови и панорамски поглед од Илин камен кон манастирот Св Илија и планинската убавина во опкружување. Според верувањата во времето на Османлиското владеење, убавата Илина посакала да се скамени да не ја грабнат турците ова ја потврдува силната вера на Илина како христијанка за тоа време. Поради верувањето во моќта на каменот низ отворот во карпата се протнуваат многу неротки наоѓајќи го решението за својот проблем, а каменот е даруван со крпа, маица, цвеќе и друго.



Слика 3. Илин камен, Црквата Св. Илија и мозаик на ликот насликан на црквата.
Извор. Сликите се снимани од авторите на терен април-мај 2017г.

Изградбата на сите мозаици е од раката на Тони Мицевски, и направениот Крст од камен пред самата црква низ кој тече вода, е дело на Славе Трајков, а со помош на управниот одбор и верниците направени се и оспособени конаците за престој. Конакот поседува две соби со капацитет за 8 луѓе и кујна со сите потребни елементи.

Во источно планинскиот регион локалната патна мрежа е недоволно развиена и поголем дел од патните правци се со несоодветен квалитет што е последица на недоволното одржување на истата и недоволните инвестиции за санирање или обнова.

Железничката линија Велес – Штип - Кочани има должина од 70 км истата има малку густина и е во многу лоша состојба и не овозможува ни основни услови за квалитетен железнички сообраќај.

Во овој регион во близина на градот Штип постои еден **спортски аеродром** и едно леталиште за стопанска авијација “Лаковица” која недоволно се користи.

Наменет е за воздухопловна - спортска активност, пистата е тревната и не е опремена со светлосна сигнализација за потреби во ноќни услови. Полетно – слетната патека е долга 1000 м. Овде може да оперираат воздухоплови со максимална тежина до

5 700 кг. Интересно е да се спомене дека во близина на Пониква на планината Плачковица има воено слетно – полетни асвалтни писти изградени од времето на ЈНА.

Тие исто така можат да се користат за мали спортски авиони. Сето ова со мала креативност на паркови и уреденост, поправки и осветлување на пистата и модернизација на околината ќе биде голема атракција за туристите вклучувајќи можност за возење и летање но за сега сеуште нема засегнати лица за иновација.

Потребата од услужни објекти од комерцијален карактер за задоволување на човечките потреби во текот на патувањето се примарни и секундарни.

Примарни биолошки потреби како што се: храна, пијалок, одмор, спиење.

Секундарни, управни објекти за одржување на патот и **услужни објекти** како што се: ресторани, мотели, кампови, трговски продавници, бензиски станици со дел за шопинг, ресторан и средени санитарни чворови, механичарски работилници и др.

Природата на туристичкото сообраќајно искуство вклучува движење од една до друга локација, вклучувајќи го степенот на задоволство од посетата на различни манастири и вредности на изработки, ракотворби на вредните раце на монасите разните мозаици со природен камен и боја како уникатна изработка.

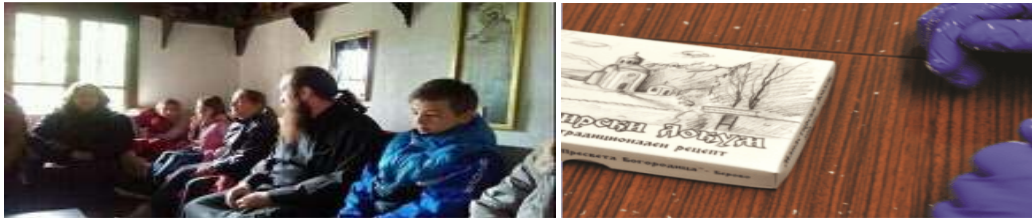


Слика 4. “Домот на културата во Делчево”, изложена народна носија од овој крај.
Извор: Сликите се од авторите снимани на терен април-мај 2017г.



Слика 5. Икони изработени со природен камен и бои на мозаици на монахињите во Манастирот ” Свети Архангел Михаил “- Берово
Извор: Сликите се од авторите снимани на терен април-мај 2017г.

Чоколаден локум го изработува **Отец Фоти** во манастирот “Успение на Пресвета Богородица” – Берово, една кутија за туристите се продава за 160 денари, природен и органски локум на отецот од Берово.



Слика 6. Чаенка и слика локум превземена од <http://goexpl0re.com/тајната-на-монашкиот-локум/>, Извор: Сликите се од авторите сликани на терен 2017г.

3. Туристичко искуство при патувањето

Туристичкото Искуство од патувањето на аранжманот беше Скопје-Штип, бања Кежовица, Делчево-Музејот, Спомен домот с. Разловци-Црквата Константин и Елена, с. Звезгор – Берово, Винаца - Скопје. На ова туристичко патување во Источна Македонија се движиме поаѓаме по патниот правец Скопје – Велес. Се Движиме по автопатот Е 75, Скопје - Велес, Автопатот Миладиновци – Штип е во добра состојба.

Постојаната мрежа на дел од државната мрежа А- патишта се Делчево, с. Звезгор, Берово, Винаца, патните правци А4 и А3 по магистрален пат. Одредени делници од регионалната патна мрежа се од втора категорија земјен коловоз како што е Делчево – с. Разловце патувавме по земјен пат долг 5 км, местото како да е отсечено од светот. Важно е да се каже и негрижата за историските споменици, археолошки, етнолошки, уметнички, архивски и слично како што се “Спомен домот” на “Разловечкото востание” каде се чува споменот на хероите кој е подвиг на прадедовците на овој крај. Спецификите и автентичноста на градбите, куќите, црквата, природата на ова место кое е интересно за посетителите туристи. Магистралниот пат А -3 го поврзува ИПР со Коридорот 10 и со република Бугарија (преку граничниот премин “Рамна Нива“ - Делчево и претставува основна врска за меѓународна соработка на овој дел од дежавата. Исто така магистралниот пат А-3 (делницата Штип – Велес) се одвиваат голем број на транзитни патувања за Бугарија, Турција и Блискиот исток и обратно кон балканските и западноевропските земји.

4. Мотивацијата на туристите

Природните убавини, историското минато, третманите во бањата, иконите, фреските се еден дел од мотивите. Контактите на туристите и локално население во Источна Македонија остави голем белег низ времето. Гастрономијата и домашните намирници за вечера и доручек во с.Звезгор беја задоволство за туристите. И за крај на патувањето беа: Виничко кале и Теракотните икони од неолитско време за сите кои се љубители на археолошките пронајдоци и вредности кои ја потврдуваат вековната македонска култура, историја, христијанство и идентитет.





Слика 7. Слика од патниците кои беа на патувањето во Источна македонија

5. Дводневен аранжман во Источна Македонија

30.04 – 1.05.2017 година

1 Ден (30.04.2017 Недела)

7: 45ч. Краток состанок пред поаѓање

8: 00 ч. Поаѓање пред “Соборен Храм” Скопје

9 :00 ч. Посета на” Спа центарот Кежовица“- Штип

10: 00 ч. Ресторанот Лонгуров на пастрмајлија – Штип

12: 50 ч. Езерото Калиманци (разглед и фотоаграфии)

13: 50 ч. Делчево, ” Домот на културата” – Музејот

14: 30 ч. “Спомен Домот Разловачко востание”

15 :30 ч. “Црквата Константин и Елена”- с. Разловце

16: 00 ч. Вечера во “Манастирот Свети Илија” – с. Звегор

17: 30 ч. Пешачење до “Илин камен” со поглед панорама кон манастирот

18 :00ч. На вечерна Литургија во Црквата “Свети Јован Крстител” – с. Звегор

2. Ден (1.05.2017 Понеделник – Први Мај)

8: 00 часот Манастирот “ Успение на Пресвета Богородица”– Берово на утринска Литургија (разговор со монахот на чаенка, кафе и колачи)

11 :00 ч. Посета на Манастирот ”Свети Архангел Михаил “

(историја на манастирот објаснува монахиња потоа на кафе и локум)

12 :30 ч. Прошетка покрај Беровско езеро (информации за местото и “Спа Аурора”)

14 :30 ч. Посета на археолошко кале со кустос и значење на локалитетот

16 :00 ч. Ручек во хотелот Центар во Веница

18 :00 ч. Поаѓање за Скопје

19: 00 ч. Пристигање во Скопје

Задоволството од ова патување беше големо обострано и тоа се потврди со тоа што патниците и локалното население, за ова патување посакаа да се повтори.

Аранжманот вклучува – превоз на високо туристички мини автобус, Придружник при патувањето, Влез во Бањата, Влез во Музеите, с. Разловце Спомен домот, Ручек пастрмалија во Штип, Вечера во с. Звегор, Сместување во с. Звегор.

Во аранжманот не е вклучено – кафе пауза и ручек во Веница, (да потсетам, бидејќи е планинско место секој да си носи мало ќебенце или нешто што ќе го топли).

Пресметка на трошоците за патувањето:

Скопје – Кежовица 94,5 км, Кежовица –Делчево 82,6 км, Делчево – Разловце 20,5 км, Разловце Звегор 19,9 km, Звегор – Берово 37,2 km, Берово – Веница 43.6 km, Веница – Скопје 123 km

Вкупен број на километри $421,3 * 1,10$ евра = 463,5 за едно комбе за 20 луѓе
 $463,5 : 20 = 23,2$ евра

Цена за сместување во двокреветни соби 25 евра

$2 * 25 = 50$ евра

Цена на придружник = 30 евра $30 : 20 = 1,5$ евра

Други трошоци:

Влез во бања 1 евра, Пастрмалија 3 евра, Вечера 5 евра, Влез на музеи 1 евра

Превоз 23,2 евра

Сместување 50 евра, Придружник 1.5 евра, Влез во бања 1 евра, Пастрмалија 3 евра, Вечера 5 евра, Влез на музеи 1 евра, Вкупно 84,7 евра

Заработка 15 % 12,7 евра вкупно 97,4 евра.

6. Анкета за " Искуството и мотивацијата на христијанинот како патник во манастирскиот туризам од Источна Македонија "

Во истражувањето на анкетата беа вклучени 30 испитаници кои се христијани кои патуваа на 30.04.-1.05.2017 г., во Источна Македонија.

Анкета:

1. Поставени прашања до испитаниците пред патувањето.

1. Какви се вашите очекувања од ова патување ?
2. Дали прв пат сте дел од тура со бања и манастирски туризам ?
3. Кој е вашиот мотив да се приклучите ?
4. Што од понудата ви се допадна ?

2. Поставени прашања до испитаниците после патувањето ?

1. Колку сте задоволни од пакет аранжманот ?

Одговор од 1 до 10.

1. Што ви остави најголем впечаток од патувањето ?
2. Дали имате некаква забелешка ?
3. Дали нешто би организирале поинаку?

Во првиот дел се прашања пред патувањето

Патниците според нивните желби и интереси одговорија најмногу со 43,3% дека најмногу сакаат да ги посетата манастирите и бањата на Источниот дел на Македонија бидејќи скоро и воопшто не патуваат во овој дел од земјата. Место со природа да научат повеќе и да им биде за одмор и релаксација.

Според одговорот на ова прашање бројката од 80% од патниците покажува дека прв пат патуваат во манастир со бања, но ниеден не одговори дека не посетува вакви тури што значи дека е голем потенцијал за движење на туристи на овој патен правец за Источна Македонија.

Мотивот за приклучување на патници се разновидните атрактивности духовно, енергијата на термалната вода за здравје и убавина, езера, планини, локални обичаи и друго кои им се понудени во агендата, со цел подобро да ја запознаат земјата и овој крај во Источна Македонија.

Туристите верници најмногу си ги сакаат природните вредности и религијата најмногу 60 % ($60+25%=85%$), ги сакаат манастирите и бањата за духовно и телесно прочистување. 16,6% одговорија за природата и културен аспект.

Во вториот дел се прашања после патувањето?

Според бројот на одговори за нивните доживувања и задоволства покажува табелата за 10- ка се 86,6%, не е ни малку слаба 9-ка и 8 –ца. Им се заблагодаруваме на нивната истрајност и што сакаа да бидат анкетирани. Агендата беше комплетно исполнета со содржина.

Насмевката на лицата која може да се види од фотографиите за пријатните разговори со Отец Фоти кој не пречека со широко срце и отворена тема за разговор за тоа задоволство 60 % одговорија да, но тука некаде е задоволството со луѓето од овие краеве и Звезгорци како големи христијани и голем подвиг за православната црква.

Отсечно апсолутно се им се допадна на патниците, изјавија со желба да потрае, немаа забелешка 70% од патниците. Токму затоа на последното прашање 76,6% сметаат дека е доволно, немаат што да променат сметаат дека немаат размислувано за тоа, а најдобро е за тоа да им се остават на оние кои се со искуство.

Задоволство е да ја запознаеш својата земја таква каква што е сега, а да се гради и развива туризмот во секој нејзин дел со тоа ќе се допринесе и ќе се влијае за подобрување и на сообраќајната поврзаност на овој патен правец во Источна Македонија.

Заклучок:

Преку сообраќајните услуги просторно се поврзуваме со разни дестинации кои се туристички атрактивни. Во патувањето се вклучени христијани со релација на движење во Источна Македонија.

Искуството на патникот е целото патување во пакет на аранжманот од почеток до последната дестинација. Многу слабо се обезбедени патните стојалишта при сообраќајот и совладувањето на патот. Стандардите се отсутни или минимално застапени и на ова треба многу да се работи посебно во туризмот, што не е случј при патување во развиените земји.

Интересно е да се каже дека мотивацијата е доживување на духовното преку Светата Литургија, разговорот со духовникот нивниот живот и молитвата.

Културното богатство кое го имаат манастирите во Источна Македонија, археолошките објекти, етно одбележјата на секој град, разговорот со локалното население, еколошката храна и природата која ја имаат нашите планини.

Природните убавини се вредности кои Источна Македонија иако е мала земја може да ги понуди како услуга на туристите. Во ова патување задоволство е да ја запознаат Источна Македонија со нејзините убавини и реткости, СПА третманот во бањата и атрактивните доживувања им беше за прв пат, истовремено и најдобро доживување на поголемиот број од патниците..

Лошата состојба на патната мрежа бара модернизација на сообраќајниците.

Денес се работи постепено на изградба и подобрување на инфраструктурата.

Може да се заклучи дека овој дел на РС. Македонија има голем потенцијал за развој на многу атрактивни спортови и атрактивни видови на туризам кои имат голем потенцијал, само треба многу да се вложува во обновата на патиштата вклучувајќи ги транзитните мотели, ресторани, места за одмор кои за жал недостасуваат.

Conclusion:

Through the traffic services we are spatially connected to various destinations that are tourist attractive. The trip includes Christians with a movement in Eastern Macedonia.

The traveler's experience is the whole package journey from start to finish. Roads are poorly secured during traffic and congestion. Standards are absent or minimally represented and this requires a lot of work especially in tourism, which is not the case when traveling to developed countries.

It is interesting to say that motivation is the experience of the spiritual through the Holy Liturgy, the conversation with the spiritual person their life and prayer.

The cultural wealth of the monasteries in Eastern Macedonia, the archaeological sites, the ethno landmarks of each city, the conversation with the locals, the ecological food and the nature of our mountains.

Natural beauties are values that Eastern Macedonia, although a small country, can offer as a service to tourists. On this trip, it is a pleasure to get to know Eastern Macedonia

with its beauties and rarities, SPA spa treatments and attractive experiences were for the first time, at the same time the best experience for most travelers.

The poor condition of the road network requires modernization of the roads.

Today we are gradually working on building and improving the infrastructure.

It can be concluded that this part of the RS. Macedonia has great potential for developing many attractive sports and attractive types of tourism that have great potential, but only a lot needs to be invested in the rebuilding of roads including transit motels, restaurants, and unfortunately missing places.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Димитров, В.,Н., Котески, Ц.(2015). Туристичка географија, Универзитет "Гоце Делчев"- Штип, ISBN 978-608-244-216-7,
2. Котески, Ц., Димитров, В., Н.(2019). Национална туристичка географија, ISBN 978-608-244-641-7 Универзитет "Гоце Делчев"- Штип,
3. Koteski, Sane (2010) Меѓународен туристички сообраќај – авторизирани предавања.
4. Koteski, Sane and Dimitrov, Nikola and Jakovlev, Zlatko (2016) Состојба на македонската сообраќајна мрежа и нејзиното влијание врз меѓународниот сообраќај. Bulletin of Papers ASA - 2008-2009. pp. 53-69. ISSN 0352-3497
5. Котески, Ц.(2017). Сообраќај во туризмот, Универзитет "Гоце Делчев"-Штип, ISBN 978-608-244-395-9
6. Просторен План на Република Македонија, Министерство за животна средина и просторно планирање (2.07. 2107).