

СТОПАНСКА АКАДЕМИЯ „Д. А. ЦЕНОВ“ – СВИЩОВ



Международна юбилейна научна конференция

**Икономиката и управлението  
в ХХІ век – решения  
за стабилност и растеж**

8-9.11.2011 г.

**Сборник Доклади  
Том 6**

Академично издателство „Ценов“  
Свищов  
2011 г.

# Пленарни Доклади

The published papers have not been edited or corrected. The authors hold full responsibility for the contents thereof as well as for the opinions expressed, data used, sources quoted as well as language used therein.

© Multiple authors

© Tsenov Academic Publishing House - Svishov, 2011

ISBN 978-954-23-0686-3 (т. 6)



EFFECTIVENESS OF INFORMATION TECHNOLOGY IN BUSINESS EDUCATION: THE EXPERIENCE OF THE ECONOMIC EDUCATION OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA <i>TATIANA MISHOVA, Prof., PhD</i> <i>SERGEI PORTARESCU, Assoc. Prof., PhD</i>	277
INSTITUTIONS AND INDUSTRIAL REVOLUTION <i>ALISE VILOLA, Mg.oeec.</i> <i>MALJA SEWELDE, Prof., Dr.oeec.</i>	282
THE INFLUENCE OF THE LEGISLATION ON THE FDI'S THE CASE OF THE R. OF MACEDONIA IN THE PERIOD 2001-2010 <i>MARGARITA MATLJEVSKA, Prof., PhD</i> <i>RISTE TEMJANOVSKI, Prof., PhD</i> <i>KRSTE SAJNOSKI, Prof., PhD.</i> <i>VLATKO PACEKOSKI, Assistant MSc.</i> <i>ELENA NIKOLOVA, Assistant MSc.</i>	289
RESEARCHES OF THE IMPACT QUALITY MANAGEMENT PRINCIPLES ON INTEGRATED MANAGEMENT SYSTEM (IMS) PRACTICES IN SERBIA <i>VIDOSAV D. MAJSTOROVIĆ, Prof., PhD</i> <i>VALENTINA D. MARINKOVIĆ, Prof., PhD</i>	301
WOMEN LEADERS IN INDIA <i>JAYSHREE SURESH, Prof., PhD</i> <i>BENJAMIN RANI, PhD Scholar</i>	310
EXPERIENCE AND ECONOMIC GROWTH TRENDS IN WORLD ECONOMY <i>ASEL T. USKELENOVA, Assoc. Prof., DSc</i>	314
SOCIETAS EUROPAEA (SE): IS ITS CREATION COMPATIBLE WITH THE EUROPEAN INTERNAL MARKET? <i>THOMAS G. HATZIGAYOS, Assoc. Prof., PhD</i>	321
MODERN PUBLIC ADMINISTRATION <i>BORISLAV BORISSOV, Assoc. Prof., PhD (Econ)</i>	330
THE MANAGEMENT APPROACHES TO CUSTOMERS IN SERVICE OPERATIONS <i>YULIA T. YORGOVA, Head Assist. Prof., PhD</i>	340
WORKFORCE PLANING IN KNOWLEDGE BASED ECONOMY <i>BORJAN GJORGIEV, assist. prof. MSc</i>	348

PROBLEMS AND CHALLENGES ABOUT THE DEVELOPMENT OF SOFTWARE <i>MARGARITA DAKOVA, Head Assist. Prof.</i>	356
THE ARAB SPRING AND SOME ASPECTS IN US AND EU FOREIGN POLICIES <i>STEFAN S. GEORGIEV, lecturer</i>	365
<b>ECONOMIC SECTORS</b>	371
MANAGEMENT SYSTEM OF ECONOMIC SAFETY IN THE SPHERE OF RAILROAD TRANSPORT OF KAZAKHSTAN <i>NINA V. NIKIFOROVA, Prof. DSc (Econ)</i> <i>LARISA P. GOVORUHINA, Assoc. Prof., PhD (Econ)</i>	373
HEALTH AND QUALITY OF LIFE: LITHUANIAN CASE <i>JADVYGA CIBURIENE, Prof. PhD</i>	381
APPLYING OUTSOURCING APPROACH IN MASS CUSTOMIZATION <i>MLADEN ST. VELEV, Prof. PhD</i> <i>ANKA IV. TSVETANOVA, Head Assist. Prof.</i>	390
TRANSPORT MECHANISM FOR SELF-SUFFICIENCY TERRITORIES <i>TATIANA A. CHERNYAVSKAYA, Assoc. Prof., PhD (Econ)</i>	398
ANALYSIS THE FACTORS THAT DETERMINE DYNAMIC OF MACEDONIAN ECONOMY (MODELS OF NEW THEORY OF GROWTH) <i>DARKO LAZAROV, M.Sc.</i> <i>RISTO FOTOV, Assoc. Prof., PhD</i>	403
STATISTICAL ANALYSIS OF DOMESTIC ECONOMIC ASPECTS OF PROVISIONAL SAFETY IN THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN <i>ULZHANA A. MYRZAEVA, Assoc. Prof.</i>	409
EFFECTIVENESS ASSESSMENT OF INNOVATIVE TECHNOLOGIES REPORTING THE POTENTIALITIES OF ENTERPRISES <i>RYISBEK N. NURGAZIN, Assoc. Prof., PhD (Econ)</i> <i>KANAT D. TAYTIMBETOV, Master in Auditing and Financial reports</i>	415
REGIONAL DIMENSIONS OF GRAIN SECTOR <i>ALEKSI G. ALEKSIYEV, Assoc. Prof., PhD</i> <i>ROSSITZA P. UZUNOVA, PhD student</i>	421
ECOLOGICAL TOURISM – PROBLEMS AND TENDENCY <i>TIHOMIR AL LICHEV, Assoc. Prof., PhD</i>	429

тами формирования транспортной самодостаточности региона являются органы местного управления, субъекты хозяйствования и инфраструктура регионов. Транспортная самодостаточность обеспечивает удовлетворение потребностей региона в перемещении грузов и пассажиров через эффективный рынок транспортных услуг.

Методологическую основу механизма обеспечения транспортной самодостаточности составляют ключевые цели, задачи, принципы, функции, инструменты, а также информационно-методическое сопровождение этого процесса.

Самодостаточность транспортной системы региона формируется под сложным влиянием множества факторов, которые целесообразно объединить в две группы: первая – природно-ресурсные и географические факторы, вторая – организационно-управленческие и экономические.

Механизм обеспечения самодостаточности транспортной системы предполагает наличие системы таких ключевых целей и задач, которые бы гармонизировали, дополнили и развивали цели государственного уровня.

Конечным результатом в механизме обеспечения региональной самодостаточности транспортной системы является повышение жизненного уровня населения и транспортной безопасности страны. При этом достигаются и другие общественные, а также корпоративные цели участников рынка транспортных услуг.

**Библиография**

1. Иванова А. Н. Механизмы развития экономической самодостаточности территории муниципального образования / Экономический журнал. 2009. № 16. С. 33-36.
2. Татаркин А. И., Татаркин Д.А. Саморазвивающиеся территориальные экономические системы: диалектика формирования и функционирования / Вестник Челябинского государственного университета. 2010, №3. С. 5-12.
3. Погребийский М. Л. Формирование эффективной транспортной политики в Украине / / Актуальные проблемы государственного управления на новом этапе создания государства: Материалы научно-практической конференции, Киев, 31 мая 2005 г.: В 2 т. / Под общ. ред. В.И. Лугового. В.М. Кнizeва. - М.: Изд-во НАГУ, 2005. - Т. 2. - С. 88-89.

ANALYSIS THE FACTORS THAT DETERMINE DYNAMIC OF MACEDONIAN ECONOMY (MODELS OF NEW THEORY OF GROWTH)

DARKO LAZAROV M.Sc.<sup>1</sup>  
RISTO FOTOV, assoc. prof. PhD<sup>1</sup>

*Key words: economic growth, models of growth, R&D activities, physical and human capital, institution and quality of institutions.*

JEL: F40

**R&D – based growth model**  
**The production of final goods**

A representative firm produces final output in the amount  $Y_t$  according to the Cobb-Douglas production function:

$$Y_t = K_t^\alpha (A_t L_{nt})^{1-\alpha}, \quad 0 < \alpha < 1. \tag{1}$$

**The production of new technology**

The representative firm in the R&D sector takes the stock of technology as given at any point in time, just like the firm in the final goods sector does. The production function of the individual firm is:

$$a_t = \bar{\rho} A_t^\theta L_{nt}, \quad \bar{\rho} > 0. \tag{2}$$

In equilibrium,  $a_t = A_{t+1} - A_t$ , therefore the aggregate production function for new technology is:

$$A_{t+1} - A_t = \bar{\rho} A_t^\theta L_{nt} \tag{3}$$

**The complete model**

Our model consists of the six equations. The first two are the aggregate production functions of final goods and services (output) and production function of technology (via) by R&D activities. The third one is an equation that describes how capital accumulates.

$$Y_t = K_t^\alpha (A_t L_{nt})^{1-\alpha} \tag{4}$$

$$A_{t+1} - A_t = \bar{\rho} A_t^\theta L_{nt} \tag{5}$$

The capital accumulation equation is given by

$$K_{t+1} - K_t = sY_t + \delta K_t \quad K_0 \text{ given} \tag{6}$$

<sup>1</sup> University "Ss. Cyril and Methodius", Strp, Republic of Macedonia