

V. Организација

Во реализирање сите деловности ќе земат учество во ова стручно советување, а со овој акreditиран и правен одговор да се обврзува одговорноста на вистото.

Програмски сабор

- проф. д-р Фрашко Ропка
- проф. д-р Врето Ангелова, ВДЗ и СФ
- проф. д-р Милан Вујковиќ, СФ
- проф. д-р Стојана Запотова, ТФ Витола
- м-р Дејан Ангеловиќ
- д-р Дана Кривосиќ
- д-р Пере Софрковски
- доц. д-р Вера Буковар, ЧВУТ - Прага
- д-р Мирча Штепа ТУФ - Прага
- м-р Бојан Мирев
- доц. д-р д-р Златко В. Савинов, МФ Штип, ЧВУТ - Прага
- доц. д-р Марко Срботиќ
- доц. д-р Зоран Јаневски, ТФ Витола
- д-р Сузана Сабјалиќ ЧВУТ, Прага
- инж. м-р Јарко Фарес ЧВУТ, Прага
- д-р д-р д-р Драган Ангеловски

Организациони сабор

- Биро за судски вештачења - Скопје
- Јаран Ангелска
 - Билан Золе
 - Билан Николов
 - Драган Асметов
 - Патрија Борковиќ
 - Том Давид
 - Златко Јаневиќ
 - Душан Павловски
 - Љиљана Јастре
 - Мирча Софрковски

Координатори



Информации

Биро за судски вештачења - Скопје
 ул. „Јаран Мажалов“ бр.43
 1000 Скопје
 Тел: +389 2 3222 880 Mod: +389 70 334 664
 Факс: +389 2 3113 863
 e-mail: konferencija@biv.gov.mk



jubilej
35 години

БИРО ЗА СУДСКИ ВЕШТАЧЕЊА

www.biv.gov.mk • 02/3222880

СТРУЧНО СОВЕТУВАЊЕ

„Сообраќајно - технички вештачења како основ за квалитетна решавање на судски спорови“



Хотел „Силекс“ - Охрид
 8.9.Maj

СТРУЧНО СОВЕТУВАЊЕ

„Сообраќајно - технички вештачења како основ за квалитетно решавање на судски спорови“

I. Темата на која ќе се обраќаат на Стручно советување се следните:

1. Вредноста на досега прибрано доказноста врз квалитетот на вештачењето.
2. Анализата на оставените траги врз застапување на сообраќајни негоди.
3. Примена на информатичка технологија за техничка анализа и реконструкција на сообраќајни негоди.
4. Идентификација на возачот од основ на техничките докази - видео снимки.
5. Осигурување на возача (законотворност и валид).
6. Утврдување на основ и висина на материјална штета.
7. Издавање на претставни на Националното Биро за Осигурување.
8. Нивото на осигурувањето (финансирани сообраќајни негоди).
9. Утврдување на материјалната штета во сообраќајните негоди.

II. Стручни трудови

Изготвete и доставете учеснички извештаи од стручните трудови, да се достават најдоцна до 25.03.2014 год., факсимилно до 25.04.2014 год.

III. Начин на пријавување

За пријавување во вештачењето е потребно да се подготват извештаи на италиански, француски и германски јазик. Цената на извештајот изнесува 50 € (Вештачањето се плаќа во евро по пријавувањето според средното курс на МКРМ на денот на уплатата).
 *Во извештајот е потребно:
 - Акредитација и пратство на сите документи на стручно советување.
 - Обртки на пратените и други печатени материјали.

Тргови на италиански и француски јазик се можни, при што е потребно да се пријават на француски јазик. При пријавувањето потребно е доставити: пасош, виза, карта, карта, карта - 2.5 cm. Билан и пратени на италиански и француски јазик.
 Тел сабота на мобилни: 020 3222 880, 17.00, среда 17.00.
 Адресата на тргови на италиански јазик е МКРМ, а на француски јазик е МКРМ, а на француски јазик е МКРМ.

- DVD со сите трудови и други печатени материјали
- Службена карта
- Плат
- Акредитација и Сертификат на уплатата.



IV. Начин на уплатата на коплатација

За уплатата од РМ:
 На име на уплатата: Биро за судски вештачења.
 Трговски сметка: 1060000000630625
 Трговски сметка: 2200100007750700
 Пратени на италиански и француски: 224100 20
 Деловна книга: 4030077250006

За уплатата од други држави:
 ACCOUNT DETAILS:
 For payments in EUR only

Correspondent bank details: COMPTON BUNDESBANK CENTRALE
 SWIFT BIC: MARK 216 33
 Bank details: NATIONAL BANK OF SWITZERLAND
 SWIFT BIC: NBSW 333
 Local beneficiary: NBSW 333
 IBAN: MK07 1007 0100 0011 004
 Name: Bivostovski veshatache - Skopje
 Details of payment:
 Note: Bank charges are borne by payer.

- * Уплатата на коплатација може да се изврши и на денот на пријавувањето.
- * На оваа сметка не се врши уплатата на деловна сметка.

IV. Хотелско сместување

Цена на сместување (вклучувајќи) - Хотел „Силекс“ - Охрид	интерконтинентал	38.5 €
интерконтинентал	37 €	

* средно вкупно вкупно од 09.00 до 12.00 часот
 * сметка се сместување до септември
 адреса: ул. 318-00021 5733 000 International payment Account No.
 Централна кооперативна банка - Centralna kooperativna banka
 Билансирани деловна книга: SWIFT - COOPMK22
 MK40140005000625 IBAN: MK 07 330 14000215737 000

* Уплатата може да се изврши и на денот на пријавувањето во Скопје.

Program committee:

- phd Milan Vojanek, SF
- phd Krsto Lipovac, KPA and SF
- phd Franko Kotica
- phd Sreten Zlatkovski, TF Biala
- phd Krsto Bumbel, TF Biala
- phd Dejan Bekovski
- phd Vera Stefanovska
- Phd Zlatko Sovrenski, Pragas, Slog
- phd Marko Subotich
- phd Zoran Isahovski, TF Biala
- MA Bojan Marko
- MA Dejan Angelovski
- MA Dejan Angelovski
- B.Sc. Eng.traffic Gordan Angelovski
- Eng. Ili Fira
- Eng. Zdravko Schefalova, Ph.D
- Eng. Stanislav Noveski, Ph.D
- Eng. Martin Sotola, Ph.D
- Doc. Ing. Petar Jovchevski, Ph.D

Organization committee:
Bureau for court expertise - Skopje

- Vesna Arsenovska
- Nevan Zekir
- Digjan Alisieriev
- Marija Stefanovska
- Toni Daskali
- Dražica Pavlovska
- Zahidin Salai
- Natasha Georgievska
- Ljiljana Jafra
- Bojana Nikolevska

Coorganizers:



Info:

Bureau for Court Expertise
"Jordan Mijalkov" st. no. 43
1000 Skopje
Tel. +389 2 3222 880; +389 70 354 664
Fax: +389 2 3113 863
e-mail: konferencija@bse.gov.mk



jubilej
35 години

БИРО ЗА СУДСКИ ВЕШТАЧЕНА

www.bse.gov.mk

02/ 322 880

PROFESSIONAL COUNSELING

Traffic-Technical Expertise as a basis for
quality resolving of litigation



Hotel „Sileks“ - Ohrid
8, 9 May

PROFESSIONAL COUNSELING

Traffic-Technical Expertise as a basis for
quality resolving of litigation

The topics that will be covered at this professional
counseling include:

1. The impact of evidence collected by the inspection on the
quality of expertise.
2. Analysis of the traces during the occurrence of accidents.
3. The use of Information Technology for technical analysis
and reconstruction of traffic accidents.
4. Identification of vehicles in terms of technical expertise
5. Insurance fraud (fake accidents)
6. Determining the basis and amount of damage
7. Statement of a Representative of the National Bureau of
Insurance
8. Vehicle Insurance (Third Party Liability Insurance and
Casco)

II. Call for papers:

1. The written and spoken language of the Conference is
the Mother tongue of the addressee (Macedonian, English and
all languages of the Region)
2. The paper should have a cover page, which includes a
280-300 word abstract, and author's phone number and e-mail
address.
3. The Conference Proceedings will be published by the
Bureau for Court Expertise. A number of the papers presented at
the conference will be selected for possible publications in jour-
nals.

III. Important dates

Abstract: March 25, 2014 Submission call for papers due.

Full paper: April 25, 2014 Submission call for papers due.

Language used for the paper:
standard native language of the speaker,
guaranteedly correct without spelling errors.
Use of margins: left, right, upper, lower - 2,5 cm.
Text is aligned left and right.
Type the alphabet: Arial / Calibri, 12 pt, Spacing 1.15.
The abstract should not contain more than
300 words, and it should be written in the mother
tongue of the speaker and in English.

The cost of the registration fee is 50 €
* The registration fee includes:

- Accreditation and attendance at all conference sessions and activities
- Collection of papers and other printed materials
- DVD with all papers and other materials selected
- Gala dinner
- PCMC
- Certificate of Appreciation and Participation



ACCOUNT DETAILS

For payments in EUR only
Correspondent bank details:
DEUTSCHE BUNDESBANK ZENTRALE
SWIFT BIC: MARK DE 33
Bank details:
NATIONAL BANK OF THE REPUBLIC OF MACEDONIA
SWIFT BIC: NBRM MK 2X
Final beneficiary:
IBAN: MK07 1007 0100 0011 034
Name: Biro za sudski vestacenijs - Skopje

Note: Bank charges are borne by payer

The payment may be done on the day of the arrival.

IV. Accommodation:

Accommodation fees - Hotel "Sileks" Ohrid
Double or twin room 28,5 €
Single room 37 €

* Check in fees 09.00h - 12.00 pm
* per one person, on an all inclusive base

Details of payment:

SWIFT BIC: MARK DE 33
International payment Account No: Gotsiska kooperativna banka
SWIFT: CEUB3822
IBAN: MK 07 320 1400213737 08

We would like to express our heartfelt welcome and cordially
invite everyone interested in this field to participate
in this Professional Counseling.



СТРУЧНО СОВЕТУВАЊЕ

„Сообраќајно - технички вештачења како основ за квалитетно решавање на судски спорови“

Квалитетното решавање на судските спорови настанати од сообраќајни незгоди во целост зависи од извршеното сообраќајно вештачење. Дел од проблемите со кои се соочуваат сите кои учествуваат во изработка на сообраќајно-технички вештачења ќе бидат презентирани на Конференција организирана од страна на Бирото за судски вештачења која ќе се одржи на 8 и 9 мај во хотел „Силекс“ во Охрид.

Учество на оваа конференција ќе земат претставници од сите субјекти кои учествуваат во сообраќајно-техничките вештачења или се засегнати од квалитетната изработка на истите. Ќе бидат поканети претставници од судството, МВР, претставници од друштва за осигурување, еминентни професори, вешти лица и експерти од сообраќајно-техничката област од Македонија и регионот.

I. Темите кои ќе се обработат на стручното советување се следните:

1. Влијанието на доказите прибрани со увидот врз квалитетот на вештачењето.
Гроздан Ангеловски, дипл.инж.
Зијахидин Салаи, дипл.инж.
2. Анализа на оставените траги при настанување на сообраќајни незгоди.
Проф. Д-р Перо Стефановски
3. Примена на информатичка технологија за техничка анализа и реконструкција на сооб. незгоди.
Доц. д-р Зоран Јошевски
4. Идентификација на возилата од аспект на техничките експертизи - вештачења
Доц. д-р д-р Златко В. Соврески
Труд 1: Идентификација, марканти и технологии на идентификатори на возилата од аспект на техничките експертизи - вештачења
Труд 2: Методи за откривање на идентификатори, фалсификување на идентификатори и осигурителни измами
Труд 3: Контрола на идентификатори и поставка при идентификација на возило
5. Осигурување на возила (автоодговорност и каско)
Проф. д-р Перо Стефановски
Д-р Дејан Брковски
6. Утврдување на основ и висина на материјална штета
Д-р Дејан Брковски
7. Излагање на претставник на Националното Биро за Осигурување
Климе Поповски, дипл.инж.
8. Измами во осигурувањето (фингирани сообраќајни незгоди)
Д-р Дејан Брковски
9. Утврдување на материјалната штета во сообраќајните несреќи.
Драган Аксентиев, дипл.инж.

КОНТРОЛА НА ИДЕНТИФИКАТОРИ И ПОСТАПКА ПРИ ИДЕНТИФИКАЦИЈА НА ВОЗИЛО

Доц. д-р д-р Златко В. Соврески, дипл.маш.инж.^{1,2} (E-mail: zlatko.sovreski@ugd.edu.mk and zlatkosovre@yahoo.com)

Универзитет “Гоце Делчев” Штип – Машински факултет¹

Чешки технички универзитет² – Прага, Чешка република – Факултет за транспорт-сообраќај

Апстракт

Во овај труд под наслов Контрола на идентификатори и постапка при идентификација на возило представени се постапките за проверка на ВИН (VIN) ознаката – кодот, контрола на годината на производство, контрола на безбедносни појаси на возилата, контрола на кодови на стаклата на возилото, типова етикета - налепка како и утврдување на типот на мотор или серискиот број на возилата. Обработени се поединечни идентификациски картици со што се дава сеопфатен поглед на проблематиката на идентификатори. Исто така е представен е и преглед од страна на одредени избрани производствени марки - брендови.

1. Законодавна контрола (легислатива) на возилото и контрола на идентификатори

При идентификација на дадено возилото не е секогаш во прашање реалната состојба и податоците на наведеното возило, но исто така и нивната сообразност со податоците во документите на возилото - технички сертификат (сообраќајна) . Затоа е многу важно да се бара за даден автомобил целата расположлива документација. Ако се работи за возило увезени од странство би било пожелно да се проверат податоците на оригиналната регистрација во земјата од каде истото потекнува и да се споредат со податоците во техничкиот сертификат- сообраќајна дозвола на пр. издадена од Чешка република.

Ова е многу проблематично, бидејќи увозниците на возила, возилата ги регистрираат во Република Чешка, пред истите да ги стават на продажба. Затоа достапноста на оригиналниот сертификати за Техничкиот сертификат на возилото е многу тешко. Сепак, ако воопшто е можно сопствена контрола би била и пожелна. На сликите 6 и 7 се прикажани два технички сертификати (оригинални и чешки) на возила увезени од Белгија , а потоа и следење на главните идентификатори за одредено возило – слики 7 и 8.

A inschrijvingsnummer : CLW393		B datum 1ste inschrijving : 18/01/2007		I datum laatste inschrijving	
D.1 merk : PEUGEOT		D.3 handelsnaam : 407		(I.1) status en datum van afgifte van kentekenbeujs: ORIGINEEL VAN 18/	
D.2 type/variant/versie : 6*9HZ*/6E9HZ*/6E9HZC		E VIN (x) : VF36E9HZC21572510(01)		CLW393 / 7 (2.1) nationaal code nummer verzekeringsrij	
E.1 technisch toelastbare maximummassa : 2127 kg		G massa voertuig (x) : 1567 kg		C.7 houdersnummer : 2003385289 Exp.kode : 202 123	
J voertuigcategorie: M1 (d.1) voertuigjaar : STATIONWAGEN (AC)		K nummer typegoedkeuring : e2*2001/116*0296*		(K.1) Belg. referentienr. : 4/06083	
P.1 motorinhoud : 1560 cm ³		P.2 motorvermogen : 80 kW		P.3 brandstof : DIESEL	
Q verbodend vermogen/gewicht : kW/kg		R kleur voertuig : GRIJS		Afzender: D.I.V.-Antenne Kortrijksteenuweg,4078 8530 Harelbeke	
S.1 aantal zitplaatsen (bestuurder inclusief) : 5		S.2 aantal stapplaatsen :		C.1.1+ C.1.2: VANCIA RENT NV	
D.7 CO ₂ -uitsfoot: 148 g/km		V.9 milieuklasse : EURO 4		C.1.3 PRESIDENT KENNEDYPARK 28/A 8500 KORTRIJK 4W	
C.1.3(e13): Afpreswijziging Datum :		225832531		C.4 c) de houder van het kentekenbeujs wordt niet door middel van kentekenbeujs aangeduid als eigenaar van het voertuig	
(x) E : voertuigidentificatienummer					
G : in rijklaare toestand					
I : uuzrop het kentekenbeujs betrekking heeft					

Слика 6. – Оригинална Технички сертификата за возило (PEUGEOT)



Слика 7. - Оригинална втисната ВИН на дадено возило (PEUGEOT)



Слика 8. – Типова етикета на дадено возило (PEUGEOT)

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 5604-14-04 ES č.: e2*2001/116*0296*04		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2 OSOBNÍ KOMBI	
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1	
	D.1 Tovární značka: PEUGEOT	
	D.2 Typ: 6 Varianta: 6E9HZ Verze: 6E9HZC	
	D.3 Obchodní označení: 407	
Motor	E Identifikační číslo vozidla (VIN): VF36E9HZC21572510	
	3 Výrobce vozidla: AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE	
	4 Výrobce: AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE	
	5 Typ: 9HZ P.3 Palivo: NM	
Emise	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 80.0/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 560	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 83-05B Směrnice EHS/ES č.:	
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.51 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 192/125/148	
Klasifikace	6 Výrobce:	
	7 Druh (typ): OSOBNÍ KOMBI	
Rozměry	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	R Barva: ŠEDÁ-METAL	
	S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 80 11 Objem cisterny [m ³]:	
Hmotnosti	12 Celková [mm] - délka: 4 763 13 - šířka: 1 811 14 - výška: 1 494	
	M Rozvor [mm]: 2 725	
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 567-1 659	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 127/2 127	
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 065/1 065; 1 120/1 120	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/rovnice) [kg]: Z 60	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 300/1 300	
	O.2 - nebrzděného: 750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 127/3 127	
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	20 1. 6.5 J16 5 ET44; 205/60 R16 92H	
	21 2. 6.5 J16 5 ET44; 205/60 R16 92H	
	22 3.	
	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 189	
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)] - U.1 - stojicho / U.2 ot.[min ⁻¹]: 76.0/3 000 U.3 - za jízdy: 73.5	
	25 Spotřeba paliva: - metodika: EHK101R00 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
27 [l.100 km ⁻¹]: 7.2/4.7/5.6		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon: NE		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
<p>Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. V případě, kdy je technický příkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení zapisuje pouze č. j. listu č. 1/1.</p>		<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o schválení a projednávání</p> <p>DOVOZ-BELGIE</p>
<p>Vozidlo: č. j. S META-13/2010/ODSA/442</p> <p>datum vystavení ... 25.03.2010</p>	<p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>	<p>otisk razítka podpis</p>
<p>Nástavba: č. j.</p> <p>datum doplnění</p>	<p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>	
DALŠÍ ZÁZNAMY		
<p>1. DOVOZCE: [redacted]</p> <p>2. První registrace v TP BELGIE: 18.01.2007*****</p> <p>3. Na vozidle globální homologace.</p> <p>4. Variabilní provedení vozidla:</p>		

Слика 9. – Чешки Технички сертификат на дадено возило (PEUGEOT)

3.1. Како да се постапи при идентификација на возилата

При физичка контрола и преглед на возилото потребно е систематичност а при тоа да не се заборава ниту еден идентификатор. Секој идентификатор има скриени податоци кои ќе ни кажат дали за тоа е возило, одговора соодветно издадениот технички сертификат. При идентификување на возила, важно е да се фокусираме на следните идентификувачки ознаки и за нив за секој посебно да ја направиме следната индивидуална анализа:

- ВИН на возилото
- Тековната година на возилото
- Безбедносните каиши на возилото
- Кодови на стаклата на возилото
- Типовата (производствената етикета) на возила
- Моторот на возила - тип или сериски број

Проверка на ВИН (VIN) ознаката-кодот

Во ВИН знаците мора да се совпаѓаат во сите точки. Доколку тие се различни само за една позиција, во тоа е случај е упаднато во ВИН (VIN) кодот - ознаката . Потребно е ВИН ознаката наведена во техничкиот сертификат да се контролира - провери т.е. дали соодветствува со ВИН ознаката - кодот на возилото. Доколку производителот користи ВИН код под предната шофершајбна така т.н. "торпедо", важно е да не се занемари негова темелна контрола-инспекција. Во повеќето случаи, ова е тешко отстранлив ВИН код и фалсификувањето е многу скапо. Други локации на кои треба да се искомролира ВИН кодот е контрола и споредба со производствената етикета на возилото. Ќе мора да биде идентична. Во секој Вин код за секоје возило мора да бидат јасно читливи 17 (седумнаесет) позиции. Ниту една позиција несмее да биде поврдена или двосмислена. ВИН ознаката-кодот мора да биде ограничена со симбол кој се користи од страна на производителот. Висината и наклонетоста на знаците мораат да бидат идентични. Во околината на ВИН ознаката - кодот не смее да биде механички оштетена. Локација на ВИН кодот и визуелниот изглед , вклучувајќи ги и граничните симболи може да се најдат за избран модел за одредена марка на место каде само производителот ги предвидел.

Контрола на годината на производство

Податокот за годината на производство често се ревидира. Подмладувањето на возилото е многу честа појава кај дилерите на автомобили. Сепак, подмладување на возилото, дури и за само две години значително влијае на атрактивноста и цената на понудените возило. Затоа е многу важно да се фокусираат на информациите дадени во возило кое ќе ни ја каже вистинската годината на производство. Основни податоци за годината на производство (модел година) може

да се прочитаат од ВИН (VIN) код. Тој на секоја десетта негова позиција ни ја дава моделската година на конкретното – даденото возило. Друго место каде што годината на производство, е наведена се кодовите на стаклата, безбедносните каиши, производствената етикета на под компонентите на возилото. Предтсвуавањето на годините на производство на под деловите се прикажани на слика 10.



Слика 10. - Означена година на производство, април 2002 година (FIAT)

Безбедносни појаси на возилата

И етикетите на безбедносните појаси ни даваат вредни информации.

Од одредени видови на етикети може да се провери и утврди датумот на производство, кој пак повторно може да се спореди со други податоци определени од други идентификатори на возилото.

Кодови на стаклата на возилото

Датумот на производство е означен во кодовите сместени во стаклата на возилото и истите треба да се совпаѓаат со кодовите на останатите стакла од возилото. Ако оваа нее вака тоа укажува на одредена промена на некои стакла на возилото. Сепак, таа може да биде потребно, на пример при некоја хаварија, несреќа, или само делумно оштетување на стакло. Дата на производство на стаклата не треба да бидат многу различни од податоците на возилото (максимален опсег од 6 месеци).

Типова етикета-налепка (производство) на возилото

Таа не смее во никој случај од возилото да недостасува. Не смее да биде оштетена ниту модифицирана. Сите податоци на етикетата-налепката мораат да се совпаѓаат-идентични со податоците прикажани во Техничкиот сертификат на возилото.

Варијации и локацијата на етикети-налепки се опишани во идентификационите картици на поединечни - индивидуални возила.

Мотор на возилата - тип или. сериски број

Контролата и проверката на моторот на возилото е многу значаен од причина на отежнатиот пристап во моторното возило. Од 1 јули 2001 година во Техничките сертификати се дадени само според типот на моторот. Затоа, пожелно е да се споредат со типот на мотор во возило со означеноста во Техничкиот сертификат-сооб. дозвола од возилото. Ако се работи за возило со постара година на производство во Техничкиот сертификат е наведена и годината на производство на моторот и при тоа е потребно да се споредат бројките со бројките прикажани на даденото моторно возило.

3.2 Идентификација на картици во возило

Секоја идентификациска картица во возилата ги содржи основните потврдени податоци за возилото (производител, тип ознака, ВИН, година на производство), и шематски ја покажува локацијата на идентификаторите во возилото. Важна точка во картата сама по себе е и анализа на ВИН ознаката-кодот каде е наведена должината на дадено втиснување, вклучувајќи го и втиснувањето, висината на втиснатите знаци и опис на изгледот на симболите. Таа ја опиша локацијата на втиснатиот ВИН код на возилото и е надополнета со вистински фотографии. Следниот дел го опишува типот (производство) на плочката на возилото. Тука е прикажано нејзиното растојание, материјалот на етикетата - налепката и позицијата во возилото. Сè ова е дополнето со реални - вистински фотографии. Последниот дел на возилото во идентификациската-службената легитимација (сообраќајна дозвола во конкретниов случај за Чешка република) е збир на реални слики на други идентификатори на возилото.

4. Заклучок

Во овај труд се дадени сегашните ситуации кои се однесуваат на идентификација на возилата од аспект на техничките експертизи-вештачења со што се дава еден сеопфатен и јасен поглед на оваа проблематика. Ова ќе служи за ориентација при решавање на прашањето за идентификација на возила на субјектите кои работаат во овај сектор - експерти, вештаци, инспекциски служби при МВР, продавачи на возила, услужни центри, сервиси како и личности кои имаат интерес за оваа проблематика. На пример: како да се купи автомобил т.н. "чист" автомобил. Идентификацијата се однесува и има значење и при решавање на

криминалните дејствија во автомобилската индустрија со злоупотребата на дадените идентификатори.

Непосредно обработени се поединечни идентификациски картици со што се дава сеопфатен поглед на проблематиката на идентификатори. Исто така е даден и преглед на одредени избрани производствени марки - брендови.

Литература

- [1] Sovreski, Z.: Soobrakajno-tehnički espertizi i vestacenja vo patniot soobrakaj, Bitola 2012
- [2] Bradáč, A. a kol.: Soudní inženýrství , Akademické nakladatelství CERM, Brno 1999
- [3] Šachl, J., Schmidt, D., Mičunek, T., Frydrýn, M.: Analýza nehod v silničním provozu, ČVUT v Praze, Fakulta dopravní, Ústav soudního znalectví v dopravě, 2007
- [4] Rak, R., Pajer, M.: Identifikace vozidel, MOBIL DATA a.s., Praha 1999
- [5] Porada, V. a kolektiv: Silniční dopravní nehoda v teorii a praxi, Právnícké a ekonomické nakladatelství a knihkupectví Bohumily Hořínkové a Jana Tuláčka, 2000